



02009342210970024



11717

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 934

22 Οκτωβρίου 1997

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/21/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Απριλίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ισχύ των κινητήρων των μηχανοκινήτων οχημάτων». . . . . 1
- Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/20/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Απριλίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά της εκπομπής ρύπων από τους πετρελαιοκινήτες των οχημάτων». . . . . 2
- Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/39/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 24ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το σύστημα οπισθοπορείας και ταχυμέτρου των μηχανοκινήτων οχημάτων». . . . . 3

το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 2 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 §2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).

4. Της 830/1997 (Β' 839) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β' 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Της ΚΥΑ 34644/2840/1990 (Β' 638) «Προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 16 Δεκεμβρίου 1980 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με την ισχύ των κινητήρων των οχημάτων με κινητήρα όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 88/195/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 24 Μαρτίου 1988», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την ΚΥΑ 39157/4592/1991 (Β' 1002) που

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 17869/1365

(1)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/21/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Απριλίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ισχύ των κινητήρων των μηχανοκινήτων οχημάτων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με

## Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 17884/1368

(2)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/20/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Απριλίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά της εκπομπής ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες των οχημάτων».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 2 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 §2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).

4. Της 830/1997 (Β' 839) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 8ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β' 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαίνοντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Της ΚΥΑ 13736/1985 (Β' 304) «Προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 2 Αυγούστου 1972 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αναφέρονται στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών μολυνόντων αερίων που προέρχονται από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση των οχημάτων», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την ΚΥΑ 39157/4592/1991 (Β' 1002) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/491/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, αποφασίζουμε:

## Άρθρο 1

Η ΚΥΑ 13736/1985 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:  
«Άρθρο 2

Ως «όχημα» κατά την έννοια της παρούσας απόφασης, νοείται κάθε όχημα που προωθείται με πετρελαιοκινητήρα, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των κινητών μηχανημάτων».

2. Στο άρθρο 4 οι όροι «σημείο 2.2», αντικαθίστανται από τους όρους «σημείο 1.1.».

3. Τα Παραρτήματα τροποποιούνται σύμφωνα με το Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

## Άρθρο 2

1. Από την 1η Οκτωβρίου 1997, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

– δεν χορηγούν πλέον έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 1 του Π. Δ/τος 431/1983, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

– δεν χορηγούν εθνική έγκριση τύπου

για έναν τύπο οχήματος και για λόγους που αφορούν την εκπομπή ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες, εφόσον ο τύπος αυτός δεν πληροί τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 13736/1985 όπως τροποποιείται με το άρθρο 1 της παρούσας Απόφασης.

Η παρούσα απόφαση δεν ακυρώνει τυχόν εγκρίσεις που χορηγήθηκαν στο παρελθόν βάσει της ΚΥΑ 13736/1985, ούτε εμποδίζει την παράταση των εγκρίσεων αυτών, υπό τους όρους βάσει των οποίων χορηγήθηκαν αρχικά.

## Άρθρο 3

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης Παράρτημα με το ακόλουθο περιεχόμενο:

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΥΑ 13736/17-4-85

1. Παραμφάλλεται ο ακόλουθος πίνακας παραρτημάτων μεταξύ άρθρων και παραρτήματος I:

## «ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

**Παράρτημα I:** Ορισμοί, αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου, χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου, σύμβολο διορθωμένου συντελεστή απορρόφησης, προδιαγραφές και δοκιμές, μεταβολές του τύπου, συμμόρφωση της παραγωγής.

*Προσάρτημα 1:* Έγγραφο πληροφοριών

*Προσάρτημα 2:* Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

**Παράρτημα II:** Παράδειγμα συμβόλου διορθωμένου συντελεστή απορρόφησης

**Παράρτημα III:** Δοκιμή με σταθερή ταχύτητα επάνω από την κριτική πλήρους φόρτισης

**Παράρτημα IV:** Δοκιμή με ελεύθερη επιτάχυνση

**Παράρτημα V:** Τεχνικά χαρακτηριστικά του κανονισμού αναφοράς

**Παράρτημα VI:** Οριακές τιμές ισχύουσες στη δοκιμή με σταθερή ταχύτητα

**Παράρτημα VII:** Χαρακτηριστικά νεφελομέτρων

**Παράρτημα VIII:** Τοποθέτηση και χρήση του νεφελομέτρου».

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

2. Η παραπομπή «α» στην επικεφαλίδα και η σχετική υποσημείωση καταργούνται.

3. Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΣΥΜΒΟΛΟ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ, ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ»**

4. Το σημείο 2 μετατρέπεται σε σημείο 1.

5. Τα σημεία 2.2 έως 2.5 μετατρέπονται σε σημεία 1.1 έως 1.4.

6. Στο σημείο 1.1 (πρώην σημείο 2.2):

Οι όροι «παράρτημα II» αντικαθίστανται από τους όρους «προσάρτημα 1».

7. Το σημείο 3 μετατρέπεται σε σημείο 2.

8. Το σημείο 3.1 μετατρέπεται σε σημείο 2.1 και διαβάζεται ως εξής:

«2.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για έναν τύπο σχήματος όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του σχήματος.»

9. Το σημείο 3.2 μετατρέπεται σε σημείο 2.2 και διαβάζεται ως εξής:

«2.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.»

10. Τα σημεία 3.2.1 και 3.2.2 καταργούνται.

11. Στο σημείο 3.3:

— το σημείο 3.3 μετατρέπεται σε σημείο 2.3,

— οι όροι «παράρτημα II του κανονισμού» αντικαθίστανται από τους όρους «προσάρτημα 1».

12. Το σημείο 3α μετατρέπεται σε σημείο 3 και διαβάζεται ως εξής:
- «3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ
- 3.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 3.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου δίδεται στο προσάρτημα 2.
- 3.3. Για κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.»
13. Τα σημεία 4.4 έως 4.6 μετατρέπονται σε σημεία 4.1 έως 4.3.
14. Στο σημείο 4.1 (πρώην σημείο 4.4):
- Οι όροι «παράρτημα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που δίδεται στο παράρτημα Χ» αντικαθίστανται από τους όρους «προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που δίδεται στο προσάρτημα 2».
15. Στο σημείο 4.3 (πρώην σημείο 4.6):
- Οι όροι «παράρτημα ΙΧ» αντικαθίστανται από τους όρους «παράρτημα ΙΙ».
16. Το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «6. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ
- 6.1. Σε περίπτωση μεταβολής του τύπου που έχει εγκριθεί με βάση την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»
17. Το σημείο 7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «7.1. Κατά κανόνα, τα μέτρα με τα οποία εξασφαλίζεται συμμόρφωση της παραγωγής λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»
18. Το σημείο 7.3 μετατρέπεται σε σημείο 7.2 και διαβάζεται ως εξής:
- «7.2. Συγκεκριμένα, η συμμόρφωση του οχήματος προς τον εγκεκριμένο τύπο όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες θα ελέγχεται με βάση τα αποτελέσματα που περιλαμβάνει η προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που δίδεται στο προσάρτημα 2. Επί πλέον:»
19. Τα σημεία 7.3.1, 7.3.1.1 και 7.3.1.2 μετατρέπονται σε σημεία 7.2.1, 7.2.1.1 και 7.2.1.2.
20. Στο σημείο 7.2.1.2 (πρώην σημείο 7.3.1.2):
- στην αρχική έκδοση το σημείο «7.3.1» αντικαθίσταται από το σημείο «7.2.1.1».
- στις υπόλοιπες εκδόσεις το σημείο «7.3.1.1» αντικαθίσταται από το σημείο «7.2.1.1».
21. Τα σημεία 8 και 9 καταργούνται.
22. Προστίθενται τα ακόλουθα νέα προσαρτήματα 1 και 2:

«Προσάρτημα 1

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ αριθ. ...

βάσει του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (\*) σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου ενός οχήματος όσον αφορά τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά των εκπομπών ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες

(Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ... /ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκώς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ορθώνονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδουσεις τους.

(\*) Η αριθμηση των σημείων και των υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί σε εκείνη του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν σχετίζονται με το σκοπό της παρούσας οδηγίας έχουν παχιά γραμμή.

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....
- 0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): .....
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σημαση στο όχημα<sup>(6)</sup>: .....
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σημασης: .....
- 0.4. Κατηγορία οχήματος<sup>(7)</sup>: .....
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: .....
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: .....
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ<sup>(8)</sup>
- 3.1. Κατασκευαστής: .....
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης): .....
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετρακύκλιος/δίκυκλος<sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....
- 3.2.1.2.1. Διάμετρος<sup>(2)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου<sup>(2)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης: .....
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα<sup>(3)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης<sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης της κεφαλής και στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου: .....
- 3.2.1.6. Στροφές βραδυπορείας<sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς<sup>(4)</sup>: ..... kW στις ..... min<sup>-1</sup> (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι<sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος: .....
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού<sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης
- 3.2.4.2.3.1. Μάρκα(εις): .....
- 3.2.4.2.3.2. Τύπος(οι): .....
- 3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>: ..... mm<sup>3</sup> ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις ..... min<sup>-1</sup> ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: .....
- 3.2.4.2.3.4. Χρονισμός έγχυσης<sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης<sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίση δοκιμών/κινητήρα<sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών
- 3.2.4.2.4.1. Τύπος: .....
- 3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας
- 3.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης

- 3.2.4.2.5.1. Μήκος: ..... mm
- 3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: ..... mm
- 3.2.4.2.6. Εγγυητάς(ες)
- 3.2.4.2.6.1. Μάρκα(ες): .....
- 3.2.4.2.6.2. Τύπος(οι): .....
- 3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος(°): ..... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη(°): .....
- 3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
- 3.2.4.2.7.1. Μάρκα(ες): .....
- 3.2.4.2.7.2. Τύπος(οι): .....
- 3.2.4.2.7.3. Περιγραφή: .....
- 3.2.4.2.9. Electronic control unit
- 3.2.4.2.9.1. Μάρκα(ες): .....
- 3.2.4.2.9.2. Περιγραφή του συστήματος: .....
- 3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας
- 3.2.4.4.1. Πίεση(°): ..... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη: .....
- 3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα)(<sup>1</sup>)
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα
- 3.2.8.1. Υπερπλήρωτης: ναυόχι(<sup>1</sup>)
- 3.2.8.1.1. Μάρκα(ες): .....
- 3.2.8.1.2. Τύπος(οι): .....
- 3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ..... kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει): .....
- 3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναυόχι(<sup>1</sup>)
- 3.2.8.3. Συναπίεση αναρροφόμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %
- Ελάχιστη αποδεκτή: ..... kPa
- Μέγιστη αποδεκτή: ..... kPa
- 3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμοαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): .....
- 3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): .....
- 3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: ..... ή
- 3.2.8.4.2.1. Μάρκα(ες): .....
- 3.2.8.4.2.2. Τύπος(οι): .....
- 3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: ..... ή
- 3.2.8.4.3.1. Μάρκα(ες): .....
- 3.2.8.4.3.2. Τύπος(οι): .....
- 3.2.9. Σύστημα εξάτμισης
- 3.2.9.1. Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: .....
- 3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: .....
- 3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: ..... kPa
- 3.2.10. Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: .....
- 3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα
- 3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: .....
- 3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης(<sup>1</sup>): .....
- 3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- 3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρροπειακές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν κλύπτονται σε άλλο εδαφίο)
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναυόχι(<sup>1</sup>)
- 3.2.12.2.1.1. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων: .....

- 3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων): .....
- 3.2.12.2.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης: .....
- 3.2.12.2.1.4. Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: .....
- 3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση: .....
- 3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): .....
- 3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης: .....
- 3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος για τον (τους) καταλυτικό(ούς) μετατροπέα(εις): .....
- 3.2.12.2.1.9. Θέση του (των) καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
- .....
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναύοχι<sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λ.π.): .....
- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναύοχι<sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και σωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: .....
- 3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων: .....
- 3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
- 3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια: .....
- .....
- 3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): .....
- 3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): .....
- .....
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ<sup>(\*)</sup>
- 4.3. Ρολή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα: .....
- 4.3.1. Πρόσθετη ρολή αδρανείας με το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: .....

(Ημερομηνία, φάκελος)

<sup>(1)</sup> Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

<sup>(\*)</sup> Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του σχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

*Προσθήκη του προσαρτήματος I*

**ΠΑΝΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ**

1. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ
- 1.1. Μάρκα: .....
- 1.2. Τύπος: .....

## 2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

2.1. Ισχύς στα έξι σημεία μέτρησης που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III: .....

2.1.1. Ισχύς κινητήρα μετρούμενη στην τράπεζα δοκιμής: .....

2.1.2. Ισχύς μετρούμενη στους τροχούς του οχήματος: .....

Ταχύτητα κινητήρα (min <sup>-1</sup> )	Μετρηθείσα ισχύς (kW)
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....

## Προσάρτημα 2

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297)]

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της  
διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με

- την έγκριση τύπου (1)
- την επέκταση έγκρισης τύπου (1)
- την απόρριψη έγκρισης τύπου (1)
- την ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

για έναν τύπο οχήματος κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: .....

Λόγος επέκτασης: .....

## ΜΕΡΟΣ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): .....



- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα<sup>(1)</sup>/<sup>(2)</sup>.....
- 0.3.1. Σημείο επισημάνσης:.....
- 0.4. Κατηγορία οχήματος<sup>(1)</sup>/<sup>(2)</sup>:.....
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:.....
- 0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:.....
- 0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:.....

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. (Τυχόν) συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεκτέγεια των δοκιμών:.....
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:.....
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:.....
5. (Τυχόν) σχέδια: βλέπε προσθήκη
6. Τόπος:.....
7. Ημερομηνία:.....
8. Υπογραφή:.....
9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

(<sup>1</sup>) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(<sup>2</sup>) Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηριστές άσχετους προς την περιγραφή των τύπων του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτηριστές αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο: "?" (π.χ. ABC??123??).

(<sup>3</sup>) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

*Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...*

*σχετικά με την έγκριση τύπου ενός οχήματος βάσει της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ*

1. Πρόσθετες πληροφορίες
- 1.1. Συμμόρφωμα παραγωγής ισχύος:.....
- 1.1.1. Κωδικός κινητήρα από το εργοστάσιο (όπως αυτός έχει επί του κινητήρα ή όπως άλλως αναγράφεται):.....

## 1.2. Αποτελέσματα δοκιμών

## 1.2.1. Με σταθερές ταχύτητες:.....

Ταχύτητα κίνητρα (min <sup>-1</sup> )	Ονομαστική ροή G (litres/sec)	Οριακές τιμές απορρόφησης (m <sup>-1</sup> )	Μετρηθείσες τιμές απορρόφησης (m <sup>-1</sup> )
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
6. ....	.....	.....	.....

## 1.2.2. Με ελεύθερη επιτάχυνση

1.2.2.1. Μετρηθείσα τιμή του συντελεστή απορρόφησης: ..... m<sup>-1</sup>1.2.2.2. Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης: ..... m<sup>-1</sup>

1.2.2.3. Σημείο συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης επί του οχήματος:.....

5. Παρατηρήσεις:.....

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

23. Το παράρτημα II καταργείται.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

24. Στο σημείο 3.1.2:

Οι όροι «παράρτημα II» αντικαθίστανται από τους όρους «προσάρτημα I του παραρτήματος I».

25. Στο σημείο 3.1.3:

Οι όροι «παράρτημα II» αντικαθίστανται από τους όρους «προσάρτημα I του παραρτήματος I».

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

26. Στον πίνακα η οριακή τιμή περιεκτικότητας σε θείο είναι η ακόλουθη:

«Μέγιστη μάζα 0.05 %».

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

27. Το παράρτημα IX μετατρέπεται σε παράρτημα II.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

28. Το παράρτημα X καταργείται.

## Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ      ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ      Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

Αριθ. 23010/1757

(3)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 97/39/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 24ης Ιουνίου 1997 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το σύστημα οπισθοπορείας και ταχυμέτρου των μηχανοκινήτων οχημάτων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 2 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 §2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).

4. Της 830/1997 (Β' 839) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των

οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 8529/623/1997 (Β' 392) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

6. Του Π.Δ. 1377/1981 (Α' 342) «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τις διατάξεις της Οδηγίας 75/443/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 26.6.1975 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών, που αφορούν στην οπισθοπορεία και στο σύστημα ταχυμέτρου των οχημάτων με κινητήρα», αποφασίζουμε:

## Άρθρο 1

Το Π.Δ. 1377/1981 τροποποιείται ως εξής:

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού τα οχήματα που κινούνται επί σιδηροτροχιών, οι γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες και όλες οι κινητές μηχανές».

2. Ο κατάλογος των παραρτημάτων και τα παραρτήματα τροποποιούνται σύμφωνα με το Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

## Άρθρο 2

1. Από την 1η Οκτωβρίου 1997, δεν επιτρέπεται:

– η άρνηση χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΚ ή έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον Ν. 2094/1992, ή

– η απαγόρευση της ταξινόμησης, πώλησης ή θέσης σε κυκλοφορία οχημάτων

αν τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του Π.Δ. 1377/1981 όπως τροποποιείται με το άρθρο 1 της παρούσας Απόφασης.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1998, δεν επιτρέπεται πλέον η χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ούτε έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τύπο οχήματος και για λόγους που αφορούν το σύστημα οπισθοπορείας και ταχυμέτρου, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 1377/1981 όπως τροποποιείται με το άρθρο 1 της παρούσας Απόφασης.

## Άρθρο 3

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης Παράρτημα με το ακόλουθο περιεχόμενο: